


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH					
Zodp. projektant:	Ing. Barbara Zapletalová IP00 1201337	Vypracoval:	Ing. Barbara Zapletalová	<div>PROJEKTANT ČÁSTI PD</div> <div> F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</div>	
Autorizovaný inženýr:	Ing. Michal Svěrák ID00 1201659				
Místo stavby:	p. č. 1437/5, obec Lomnice [597589], k.ú. Tylov [686671]				
Kraj:	Moravskoslezský kraj				
Investor:	Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 1100 Praha				
Název stavby:				Formát:	A4
Údržba, opravy a odstraňování závad u STM 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271				Datum:	10/2021
				Stupeň:	DUSP
Část:	Propustky na trati Olomouc - Krnov (TÚ2191) - PD2			Číslo zakázky:	221021
SO:	SO 02 - Propustek v km 52,885			Měřítko:	
Oddíl:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace	Příloha
				D.2.1.a	1

**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propust-  
ků na TÚ 2171, 2191 a 2271**

**Propustek na trati Olomouc - Krnov (2191)**

**SO 02.2 – Železniční svršek**

**Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>VSTUPNÍ PODKLADY .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU.....</b>	<b>5</b>
7.2	Omezení dopravy .....	7
7.3	Zařízení staveniště .....	7
7.4	Dotčené inženýrské sítě.....	7
<b>8</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A STAVBY .....</b>	<b>7</b>
8.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	7
8.2	Koordinace s jinými stavbami .....	7
<b>9</b>	<b>POŽADAVKY NA MĚŘENÍ.....</b>	<b>7</b>

## 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propust-ků na TÚ 2171, 2191 a 2271 Propustek na trati Olomouc - Krnov (2191)
Stavební objekt	SO 02.2 Železniční svršek
Druh stavby:	přestavba propustku
Evidenční km:	52,885
Katastrální území:	Tylov [686671]
Parcelní čísla pozemků:	1437/5
Obec:	Lomnice [597589]
Okres:	Bruntál
Kraj:	Moravskoslezský
Stavebník (investor stavby):	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Správce propustku:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Zhotovitel projektu:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Traťový úsek:	2191 Olomouc - Krnov
Definiční úsek:	DÚ16 Lomnice u Rýmařova – žst. Valšov
TUDU:	219116
Staničení mostního objektu:	km 52,885 (osa stávající/nové konstrukce)
Poloha na trati:	v širé trati mezi dopravními
Kategorie dráhy:	celostátní dráha
Provozovatel dráhy:	Správa železnic, státní organizace
Číslo tratě podle KJŘ:	310 Olomouc - Opava
Číslo tratě podle prohláš. o dráze:	840 00 Opava východ - Olomouc hl. n.
Číslo tratě podle SJŘ:	310 Opava východ - Krnov - Olomouc hl. n.
Číslo TTP:	310 A
Dovolené zatížení tratě:	C3/70
Skupina přechodnosti:	2
Počet kolejí:	jednokolejná trať
Traťové zabezpeč. zař. (TZZ):	telefonické dorozumívání, úsek s hláskou
Staniční zabezpeč. zař. (SZZ):	-
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost:	70 km/h
Prostorová průchodnost:	průjezdny průřez Z-GČD
Překonávané překážky:	převedení srážkových vod pod tělesem dráhy (občasný vodní tok)
Stupeň projektové dokumentace:	dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU

Stavba se nachází v intervilánu obce, v zastavěném území Lomnice u Rýmařova. Pozemek, na kterém se stavba nachází (p. č. 1437/5, k.ú. Tylov [686671]) slouží pro účely provozování a správy železniční dráhy. Plochy sousedních pozemků jsou vedeny jako trvalý travní porost (p. č. 1063/2), trvalý travní porost (p. č. 607/1). Pozemky se nacházejí v ochranném pásmu železnice.

Evidenční km 52,885

Poloha propustku mezi dopravními Lomnice u Rýmařova a Žst. Valšov

### Převáděná železniční trať

Propustek převádí jednokolejnou celostátní neelektrifikovanou železniční trať (Olomouc - Krnov (2191) - převedení srážkových vod. Jedná se o celostátní dráhu normálního rozchodu.

Železniční svršek na trati: soustava S49, betonové pražce SB2

Uspořádání kolejové lože na obj.: otevřené kolejové lože na objektu s přesypávkou podle ČSN 73 6201

Kolejnicové styky: stykovaná

Směrové poměry tratě: přímá

Sklonové poměry tratě: v místě propustku trať stoupá - 14,20 ‰

### Překážka – občasný vodní tok

Propustkem protéká srážková voda z drážního příkopu směrem z pravé strany tratě na levou v podélném sklonu cca 4,56 ‰ (dle zaměření). Koryto na levé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Na pravé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Výtok do stáv. koryta trojúhelníkovitého tvaru.

## 3 VSTUPNÍ PODKLADY

Podklady pro vypracování projektu opravy:

- *Zadávací podklady projektu stavby:* Technická zpráva (v Ostravě, duben 2021), Ing. Jiří Horut, Ing. Milan Švrčina; Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava  
V zadávacích podkladech byla doložena i část původní PD stavby stávajícího propustku.
- *Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati.* Ing. Radim Kristián, Ing. Michal Svěrák, Tomi-Remont, a. s., Prostějov, srpen 2021.
- *Průzkum stávajících inženýrských sítí.* Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

## 4 POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU

Železniční svršek nad propustkem tvoří otevřené kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo propustek je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Trať nemá zřízenou drážní stezku. Mezi kolejovým svrškem a tělesem železničního spodku je vytvořena lavička, která však rozměrově, sklonově, ani materiálově neodpovídá normovým požadavkům na drážní stezku. Šířka pláň tělesa železničního spodku je menší než normová hodnota 3,0 m od osy koleje na obě strany. Svahy jsou porostlé nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa nedodržují normový sklon 1:1,5.

Bezstyková kolej. Kolejnice jsou tvaru S49 na betonových pražcích PB 2 s žebrovými podkladnicemi R 4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K. Kolej je tvořena z 25 m kusů kolejnic.

## 5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Podrobné zdůvodnění stavby je uvedeno v technické zprávě k objektu SO 02.1 - Propustek. Stavební objekt SO 02.2 - Železniční svršek je pouze vyvolanou investicí kvůli opravě propustku. Z důvodu zajištění přístupu k přestavovanému propustku se musí částečně snést železniční svršek v nejnútnejším rozsahu. V závěru opravy propustku se svršek zase osadí do stejné směrové polohy. Výškově bude průběh koleje upraven.

## 6 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU

### 6.1 Volba způsobu a rozsahu opravy koleje

Nový stav svršku bude ve stejném složení jako původní svršek, jelikož konstrukce svršku byla provedena podle dříve platných předpisů a svršek v rozsahu části jednoho kolejového pole se odstraňuje jen z důvodu přestavby propustku. Z kolejového pole se vyjme část v délce 25,0 m odříznutím kolejnic a demontáží pražců. Vyjmutá část kolej. lože navazuje na stáv. polohu svarů. Při ukládání části kolejového pole se stávající kolejnice opět svaří do původní polohy v kolejovém poli. Jedná se tak jen o udržovací práce na svršku a nikoliv o přestavbu nebo rekonstrukci.

### 6.2 Geometrické parametry koleje (GPK)

Délka demontáže kolejnic je 25,0 m. Vyjmutá část kolejového lože navazuje na stávající polohu svarů. Začátek demontáže je v km 52,869 500 a konec v km 52,894 500

Následná úprava GPK je navržena v celkové délce 140,718 m (viz VČ), v rozsahu od ZÚ GPK km 52,818 185 a KÚ GPK km 52,958 903.

Demontáž pražců bude pouze nad stavební jámou zřízenou pro osazení nového propustku a to v úseku ZÚ km 52,880 900, KÚ km 52, 889 100

#### Směrové poměry

Místo propustku se nachází v přímé.

#### Sklonové poměry

Stávající sklon je v místě propustku ve směru staničení – 14,20 ‰ (dle TZ, únor 2021, Ostrava, SŽ s.o.). V novém stavu bude před propustkem v km 52,885 vytvořena nová niveleta. Po úpravě GPK bude nový sklon 14,10‰.

### 6.3 Železniční svršek

Použije se klasický železniční svršek odpovídající současnému stavu na trati: Kolejnice tvaru S49 na příčných betonových pražcích PB 2 uložených ve šterkovém loži s žebrovými podkladnicemi R 4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K. Železniční svršek se zhotoví podle požadavků zadavatele kombinací ze stávajícího materiálu a nově vyměňovaných částí. Šterkové lože bude nové pouze v místě, kde se rozebírají pražce. Železniční svršek je navržen podle předpisu SŽDC SR 103/3(S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej (2010).

Upravovaná část kolejového pole má délku 9,0 m.

#### Rozdělení pražců v koleji

Rozdělení pražců v bezстыkové koleji „c“ se vzdáleností pražců 674,5 mm, tj.

- 13 × 674,5 mm vnitřní část kolejového pole

celkem 8 768,5 mm a 13 pražců v rozebírané části kolejového pole.

#### Konstrukce koleje

- Nová kolejnice S 49 - 2x 25,0m

- Stávající betonové pražce PB2– 13ks

- Stávající žebrové podkladnice S 4pl – 74ks

- Stávající svěrky ŽS 4 – 148ks

- Nové šrouby svérkové a matice RS 1 M24 a M24 – 74ks

- Stávající vrtule R 1 (S 1) – 296ks

- Stávající můstkové desky S 6pl (pokud nejsou použity spojky S) – 0ks

- Stávající spojky S (T 4, S 1) – 0ks

- Šrouby spojkové a matice M 24x140 (pro spojky S) a M24, M24x120 (pro spojky T 4, S 1) a M24 – 0ks

- Nové pryžové podložky pod patu kolejnice 183x126x6 – 74ks

- Stávající polyetylenové podložky pod podkladnice a můstkové desky 380x160x2 - 74ks

- Nové dvojité pružné kroužky Fe 6 pod matici svérkového a spojkového šroubu a pod hlavu vrtule – 444ks

#### Kolejnicové styky

Na délce 25,0 m se vyříznou kolejnice a následně se zase svaří do původního kolejového pole (celkem 4 řezy a 4 svary kolejnic). Ve staničení km 52,919 500 je def. závada svaru. V délce 200m se nacházejí další defekty na sva-rech. Vzhledem k danému stavu doporučujeme tento úsek řešit se Správou trati.

Použijí se aluminotermické svary. Před svarem se upraví velikost spáry na předepsanou hodnotu.

#### Kolejové lože

Současný stav kolejového lože tvoří přírodní drcené kamenivo (šterk), které je v dobrém stavu. Při prohlídce

nebylo pozorováno zanesení jemnozrnnými zeminami nebo jiné znečištění. V úseku odstraňovaných pražců nad propustkem je navržena výměna kolejového lože za nový materiál splňující požadavky na pevnost, odolnost vůči mrazu, opotřebení a další – použije se drcené kamenivo z vyvřelých hornin. Na místě může dozor investora rozhodnout o použití stávajícího materiálu kolejového lože.

#### **Úprava GPK**

Po montáži koleje se provede pomocí automatické strojní podbíječky úprava geometrických parametrů koleje podle navržených hodnot. Následně bude provedena úprava GPK v rozsahu dle VČ PD.

### **6.4 Železniční spodek**

Součástí objektu je pouze obnovený železniční svršek v délce 9,0 m. Zásypy v místě propustku a jejich hutnění, je součástí objektu SO 02.1 - Propustek.

### **6.5 Vystrojení tratě**

Tento bod není dotčen.

### **6.6 Odvodnění tělesa železničního spodku**

Železniční spodek je tvořen v místě opravované koleje násypovým tělesem a do jeho odvodnění se nebude zasahovat.

### **6.7 Drážní stezky a dokončovací úpravy**

V úseku obnovované koleje nad propustkem se zřídí drážní stezky. Použije se hutněný drcený štěrk 8/16 tloušťky 0,1 m. Na začátku a na konci úpravy se nové stezky navážou na stávající svahy.

V místě okraje stezky u svahu násypu železničního tělesa se opraví část svahu doplněním ornice a zatravněním. Ohumusování se provede v tloušťce min. 0,15 m.

## **7 POSTUP OPRAVY KOLEJE**

### **7.1 Technologický postup opravy koleje**

Oprava propustku s odstraněním a zpětným vložením koleje proběhne v jedné časové etapě s výlukou na železniční trati.

#### Popis postupu stavby:

- převzetí staveniště
- zřízení dočasného záboru (pracovní prostor);
- vytyčení a ochrana inženýrských sítí;
- zahájení výluky
- **demontáž kolejového svršku (SO 02.2);**
- výkopové práce v místě propustku;
- bourání částí stávajícího propustku;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- betonáž kolmých monolitických ŽB čel a šikmých čel;
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- hutněný zásyp propustku;
- osazení říms kolmých čel;
- **montáž kolejového svršku (SO 02.2);**
- hlavní mostní prohlídka;
- ukončení výluky;
- odláždění a monol. bet. prahy;
- drobné terénní úpravy;
- odstranění pracovního prostoru;
- rekultivace ploch dotčených stavbou;

- zkušební provoz a podklady pro kolaudaci.

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 24, z toho 24 dní v nepřetržité výluce.

#### **Přístup na staveniště**

Přístup k propustku v km 52,885 je od železničního přejezdu č. 7555 v km 51,914 nebo od železničního přejezdu č. 7556 v km 53,660. V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude zřízeno v žst. Dětřichov nad Bystřicí, pozemek nákladíště SŽ p.č. 1303/6, k.ú. Dětřichov – vlastnické právo ČR, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### **7.2 Omezení dopravy**

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati.

### **7.3 Zařízení staveniště**

V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude zřízeno v žst. Dětřichov nad Bystřicí, pozemek nákladíště SŽ p.č. 1303/6, k.ú. Dětřichov – vlastnické právo ČR, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### **7.4 Dotčené inženýrské sítě**

V okolí propustku se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Stavba bude respektovat podmínky jednotlivých správců, které jsou doloženy v dokladové části. Vyjádření správců jsou součástí dokladové části PD. Průběh výše zmíněných sítí je schematicky zakreslen v situačních výkresech a ve výkrese půdorysů a příčných řezů.

V místě propustku jsou vedeny dva kabely ve správě CTD. Dle zjištění správce jsou kabely již mimo provoz, proto vznikl požadavek na zrušení těchto dvou kabelů v rozsahu výkopových prací na propustku.

## **8 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A STAVBY**

### **8.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Jednoduchá stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

- SO 02.1 Propustek
- SO 02.2 Železniční svršek

### **8.2 Koordinace s jinými stavbami**

Stavba může být v rámci **etapy č. 1** zhotovena ve stejném termínu společně s dalšími stavbami.

SO 01 Oprava propustku v km 50,522 na trati Olomouc - Krnov (2191)

## **9 POŽADAVKY NA MĚŘENÍ**

Pro potřebu zpracování projektu opravy propustku byl stávající propustek s okolím zaměřen. Výsledky zaměření jsou uvedeny v části projektu Geodetická dokumentace.

#### **Vytyčení koleje**

Polohové vytyčení se provádí v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

#### **Geodetická sledování v průběhu stavby a po dokončení stavby**

V průběhu stavby se geodetické sledování nepožaduje. Po dokončení stavby bude provedeno zaměření nového stavu koleje a propustku.

#### **Požadavky na uvedení do provozu a další sledování**

Po dokončení stavby se provede technickobezpečnostní zkouška. Zhotovitel vypracuje dokumentaci skutečného provedení stavby a předá ji objednateli.



## 10 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6200. *Mosty – Terminologie a třídění*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, říjen 2011;
- ČSN 73 6201. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, říjen 2008, ve znění změny Z1. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, leden 2012.
- SŽDC S3. *Železniční svršek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014, Změny 2, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014 a Změny 3, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- SŽDC S4. *Železniční spodek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014.
- SŽDC SR103/3(S). *Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2010.
- Směrnice SŽDC č. 67. *Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2011.
- *Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (České dráhy, s. o.), 2000-2019.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. *Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2006, ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GR. *Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

## 11 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Po dobu stavby bude pomocí informačních tabulí zakázán vstup cizích osob na staveniště. Staveniště bude ohrazeno mobilním zábradlím příp. mobilním oplocením.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejí. Po obou stranách koleje bude umístěna výstražná páska ve výšce 1,2 m nad terénem na sloupcích v délce 30 m a bezpečnostní tabulky zakazující vstup do provozované koleje. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují. Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;

- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- SŽDC Bp1. Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Právní předpisy upravující požární ochranu:

- zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách;
- SŽDC Ob14. Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

## 12 Vliv stavby na životní prostředí

### Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

### Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvážení dodavatele. Předpokládá se vzdálenost do 20 km. Podrobnosti jsou uvedeny v části B.8 projektové dokumentace.

### Odtok povodňových vod

Území stavby se nenachází v oblasti ohrožené povodněmi. Pro stavbu není nutno zpracovávat povodňový plán.

## 13 Závěr

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit a viditelně označit všechny inženýrské sítě jejich majiteli příp. správci nebo uživateli. Práce v blízkosti vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření majitelů nebo správců sítí.

Zhotovitel opravy před zahájením prací předloží technologické postupy pro jednotlivé speciální stavební činnosti.

Tato dokumentace slouží k realizaci opravy propustku. Případné změny během výstavby vůči této dokumentaci podléhají souhlasu investora stavby. V rozhodujících fázích opravy propustku bude na vyžádání prováděn autorský dozor projektanta.

V Prostějově, říjen 2021

Ing. Barbara Zapletalová